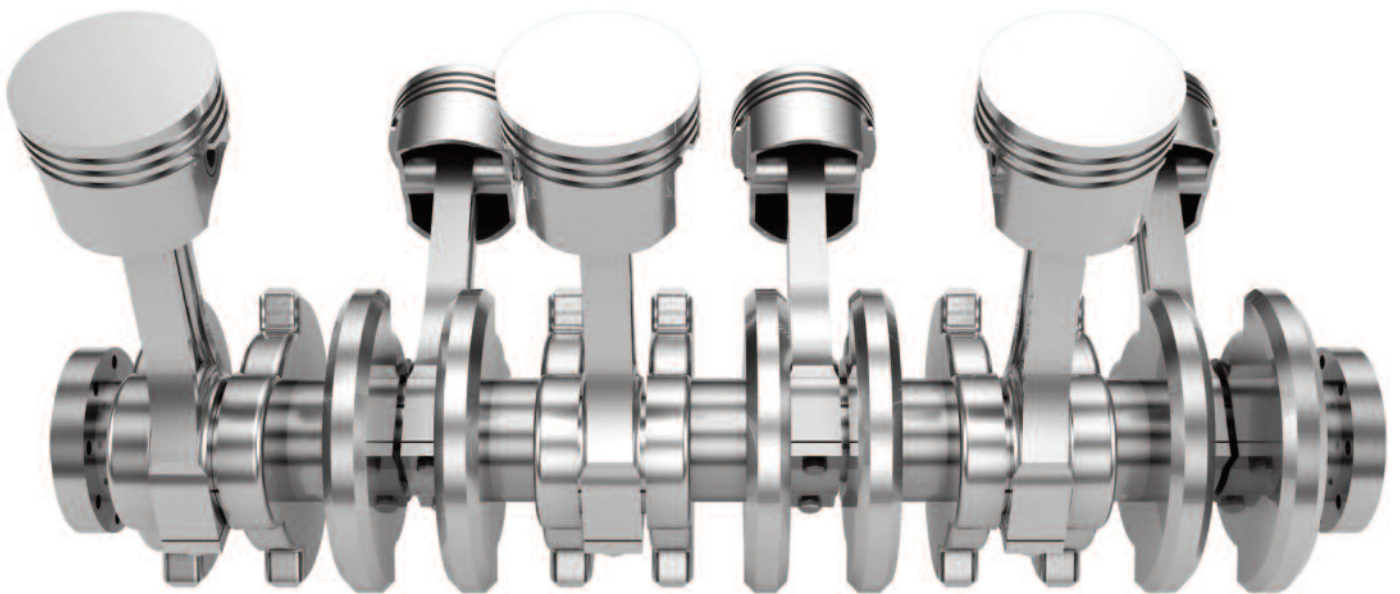


Q8 Oils

Conçu pour la route du futur

Des lubrifiants performants d'envergure mondiale pour véhicules industriels



Q8 Formula Truck

Q8Oils développe et fabrique des lubrifiants de la plus haute qualité disponibles sur le marché à l'aide de la meilleure technologie de pointe, qui permet de dépasser les exigences des camions, bus, tracteurs et engins de construction les plus récents.

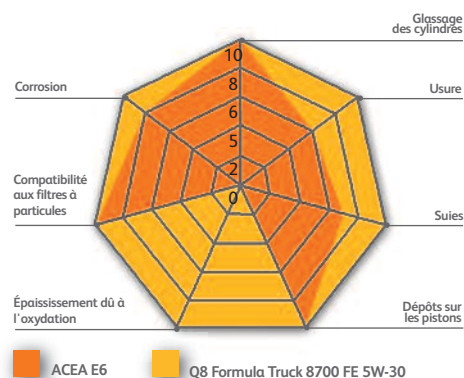
Les nouveaux lubrifiants HDDO Q8Oils de technologie de qualité supérieure ont été testés avec succès dans tous les genres d'applications et de conditions et ont passé tous les essais et tests sur le terrain afin de satisfaire et dépasser les exigences des motoristes les plus stricts, ainsi que les spécifications internationales de l'ACEA, l'API et de la JASO.

Q8Oils peut à présent proposer un produit pouvant satisfaire et dépasser les critères suivants:

- Compatibilité avec 90% de la flotte actuelle en Europe
- Climats extrêmement froids et chauds
- Économie de carburant jusqu'à 1,3%
- Protection des moteurs réduisant les périodes d'arrêt
- Allongement des intervalles de vidange
- Meilleure stabilité à l'oxydation et réductions des dépôts
- Faibles SAPS assurant une protection des systèmes de post-traitement (DPF, EGR et SCR).

Tout cela permet les économies suivantes:

- Processus améliorés et absence d'erreurs par l'utilisation d'une huile unique
- Pas de périodes d'arrêt dues aux conditions climatiques
- Économie de carburant équivalent à 1 camion si vous en avez 100 et réduction des émissions
- Réduction des coûts de maintenance
- Moins de périodes d'arrêt dues aux longs intervalles
- PAS de colmatage du filtre du système de post-traitement



Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30 excède les spécifications des principaux constructeurs de véhicules. Le diagramme ci-dessus montre les paramètres de performances exceptionnels de Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30 par rapport à un lubrifiant ACEA E6.

Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30, en particulier, est un cas unique de lubrifiant en termes de fiabilité, de protection, de compatibilité avec les systèmes de contrôle des émissions et de gestion économique d'une flotte HD (en service lourd) dans un environnement hautement concurrentiel.

Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30 est une huile moteur synthétique ultra hautes performances spécialement développée pour les moteurs diesel de véhicules industriels les plus récents conformes aux directives EURO V et VI ainsi qu'aux législations environnementales. Elle définit une nouvelle norme en termes de performances extrêmes et de sobriété de véhicules lourds.

Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30 est une huile diesel pour service sévère (HDDO) qui incarne une qualité de lubrifiant inédite, maximisant les performances de la dernière génération des moteurs.

Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30... conçu pour la route du futur



Q8 Formula Truck

Aujourd'hui, une gamme extrêmement large de produits et de grades de viscosité est fabriquée pour les moteurs diesel des véhicules utilitaires lourds dans nos usines de mélange, grâce aux différentes huiles de base et aux additifs à notre disposition. On considère que la principale motivation actuelle et future de la nouvelle technologie des lubrifiants est l'environnement qui, en raison de la législation en matière d'émissions, conduit à des conceptions de moteurs et de matériaux différents et des carburants alternatifs engendrant une réduction des émissions de CO₂, mais aussi quelques impacts négatifs sur les lubrifiants, nécessitant de nouvelles propriétés durables.

Les lubrifiants Q8Oils HDDO, toujours formulés avec cette motivation à l'esprit, couvrent tous les besoins du marché.

Haut de gamme des huiles Low SAPS pour véhicules diesel lourds

Q8 Formula Truck 8700 FE	5W-30	Huile « Heavy Duty » synthétique ultra hautes performances (économie de carburant) avec faible taux de cendres sulfatées, de phosphore et de soufre (Low SAPS) conçue pour la lubrification des moteurs Euro VI les plus récents. Pour les moteurs diesel Euro IV, Euro V et Euro VI équipés d'un filtre à particules (FAP) ou de systèmes de traitement catalytique (tels que SCR) alimentés par un carburant diesel à faible teneur en soufre et fonctionnant dans des conditions extrêmes. Meilleure compatibilité avec les biocarburants de sa catégorie, assurant d'excellentes propriétés de démarrage à froid. Permet d'améliorer l'économie de carburant jusqu'à 1,3 %.
Q8 T 905 FE	10W-30	Huile moteur synthétique et à faible SAPS pour véhicules diesel lourds à hautes performances, dotée de propriétés améliorant l'économie de carburant. Conçue pour la lubrification des moteurs Euro VI les plus récents, elle peut être utilisée également dans les moteurs Euro IV et V équipés d'un filtre à particules (FAP) ou de systèmes de traitement catalytique (tels que SCR) alimentés par un carburant diesel à faible teneur en soufre et fonctionnant dans des conditions extrêmes. Excellente compatibilité avec les biocarburants, dotée également d'excellentes propriétés de démarrage à froid. Amélioration des économies de carburant jusqu'à 1 % et plus.
Q8 T 905	10W-40	Huile moteur synthétique universelle à faible taux de cendres garantissant une protection ultime, dont la combinaison ACEA E6 avec E9 optimise les excellents avantages offerts par une unique spécification ACEA en y ajoutant la protection de l'E6 contre le polissage et l'usure des cylindres, la compatibilité avec le post-traitement, le contrôle des dépôts sur les pistons et la propreté des moteurs aux caractéristiques importantes typiques de l'E9, telles qu'une protection améliorée contre la corrosion, l'usure, les suies, l'épaississement dû à l'oxydation et la compatibilité avec les biocarburants. Q8 T 905 10W-40 a été conçue pour de longs intervalles d'entretien sur les moteurs diesel Euro IV, V & VI de véhicules industriels et elle convient également pour certaines applications de moteurs mobiles au gaz.
Q8 T 904 FE	10W-30	Huile moteur synthétique pour véhicules diesel lourds à hautes performances, formulée avec faible taux de cendres sulfatées, de phosphore et de soufre, pour les moteurs diesel Euro IV, Euro V et Euro VI alimentés par un carburant diesel à faible teneur en soufre (50 ppm et moins) et pour certains moteurs au gaz. Q8 T 904 FE 10W-30 fournit d'excellentes performances dans des conditions extrêmes. Elle se caractérise par de longs intervalles d'entretien, une économie de carburant améliorée, une excellente protection contre l'usure et une compatibilité avec les dispositifs de post-traitement.
Q8 T 904	10W-40	Huile moteur synthétique pour véhicules diesel lourds à hautes performances formulée avec faible taux de cendres sulfatées, de phosphore et de soufre, pour les moteurs diesel Euro IV, Euro V et Euro VI alimentés par un carburant diesel à faible teneur en soufre (50 ppm et moins) et pour certains moteurs au gaz. Q8 T 904 10W-40 a été conçue pour de longs intervalles d'entretien, économie de carburant améliorée, excellente protection contre l'usure et compatibilité avec les dispositifs de post-traitement.

Gamme de base des huiles low SAPS pour véhicules diesel lourds

Q8 T 760	10W-30	Lubrifiant ultra hautes performances avec taux moyen de cendres sulfatées, de phosphore et de soufre développé pour lubrifier les moteurs diesel conformes aux dernières réglementations environnementales USA EPA 2007 et Euro IV, V et VI. Le faible grade de viscosité 10W-30 permet d'améliorer les économies de carburant. Les constructeurs autorisent des intervalles d'entretien allongés comme indiqué par leurs propres instructions. Q8 T 760 est hautement compatible avec les FAP et les dispositifs de traitement des gaz d'échappement SCR. En outre, il offre une forte protection contre l'oxydation et l'usure même dans des conditions de travail extrêmes.
-----------------	--------	--

			FE	ACEA	API	JASO	GLOBAL	MB	MAN	Scania	
Low SAPS- gehalte	Q8 Formula Truck 8700 FE	5W-30	****	E6/E7/E9	CJ-4/SN	DH-2		228,51/228,31	M 3677/3477/3271-1		VDS
	Q8 T 905 FE	10W-30	***	E6/E7	CI-4	DH-2		228,51	M 3477	LA	V
	Q8 T 905	10W-40	**	E6/E7/E9/E4-99	CI-4			228,51/226,9	M 3477/3271-1	LA	V
	Q8 T 904 FE	10W-30	**	E6/E7/E4-99	CI-4			228,51/226,9	M 3477		
	Q8 T 904	10W-40	*	E6/E7	CI-4	DH-2		228,51/226,9	M 3477/3271-1		
Low SAPS	Q8 T 760	10W-30	***	E9	CJ-4/SN/CF	DH-2		228,31	M 3575/3275		
	Q8 T 760	10W-40	**	E9	CJ-4/SN/CF	DH-2		228,31	M 3575/3275		
	Q8 T 760	15W-40	*	E9	CJ-4/SN			228,31	M 3575/3275		
STANDARD SAPS	Q8 SuperTruck FE	5W-30	**	E4/E7				228,5	M 3277	LDF	
	Q8 T 860 S	10W-40	*	E4/E7	CF			228,5	M 3277	LDF-III	
	Q8 T 860	10W-40	*	E4/E7	CI-4	DH-1		228,5	M 3277	LDF-II	
	Q8 T 800	10W-40	*	E7/A3/B4	CI-4/SL		DHD-1	228,3	M 3275		
	Q8 T 750	15W-40	*	E7/A3/B4	CI-4/SL		DHD-1	228,3	M 3275		

*Les produits ACEA E4 SAE 10W-40 ne nécessitent pas de test DAF HP2 pour des applications avec intervalles prolongés

Q8 Formula Truck

Q8 T 760

10W-40

Lubrifiant ultra hautes performances avec taux moyen de cendres sulfatées, de phosphore et de soufre développé pour lubrifier les moteurs diesel conformes aux dernières réglementations environnementales USA EPA 2007 et Euro IV, V et VI. Les constructeurs autorisent des intervalles d'entretien allongés comme indiqué par leurs propres instructions. Q8 T 760 est hautement compatible avec les FAP et les dispositifs de traitement des gaz d'échappement SCR, réduisant le colmatage du filtre à particules. En outre, il offre une forte protection contre l'oxydation et l'usure même dans des conditions de travail extrêmes. Les intervalles de vidange espacés contribuent à réduire les frais de maintenance.

Q8 T 760

15W-40

Lubrifiant ultra hautes performances avec taux moyen de cendres sulfatées, de phosphore et de soufre développé pour lubrifier les moteurs diesel conformes aux dernières réglementations environnementales USA EPA 2007 et Euro IV, V et VI. Q8 T 760 15W-40 est formulée avec des huiles de base minérales spéciales et les constructeurs autorisent des intervalles d'entretien allongés comme indiqué par leurs propres instructions. Q8 T 760 est hautement compatible avec les FAP et les dispositifs de traitement des gaz d'échappement SCR, réduisant le colmatage du filtre à particules. En outre, il offre une forte protection contre l'oxydation et l'usure même dans des conditions de travail extrêmes. Les intervalles de vidange espacés contribuent à réduire les frais de maintenance.

Haut de gamme et de gamme de base des huiles standard en SAPS pour véhicules diesel lourds

Q8 SuperTruck FE

5W-30

Lubrifiant synthétique ultra hautes performances conçu pour la lubrification de moteurs diesel Euro IV et V. Q8 SuperTruck FE 5W-30 offre une protection supérieure contre l'usure et le polissage des cylindres, l'oxydation, les dépôts et la boue, garantissant une propreté remarquable du moteur. Ceci garantit des intervalles d'entretien prolongés et une économie de carburant et, par conséquent, une réduction des coûts de maintenance et de carburant. Q8 SuperTruck FE n'est pas recommandé lorsqu'un produit à faible teneur en cendres est requis.

Q8 T 860 S

10W-40

Lubrifiant ultra hautes performances conçu pour la lubrification de moteurs diesel Euro IV, V et VI, Q8 T 860 S 10W-40 est spécialement recommandé pour les moteurs SCANIA les plus récents et garantit des intervalles d'entretien prolongés, une protection supérieure contre l'usure, l'oxydation, les dépôts et les boues, assurant ainsi une excellente propreté du moteur.

Q8 T 860

10W-40

Lubrifiant ultra hautes performances conçu pour la lubrification de moteurs diesel Euro IV et V, Q8 T 860 10W-40 garantit des intervalles d'entretien prolongés, une protection supérieure contre l'usure, l'oxydation, les dépôts et les boues, assurant ainsi une excellente propreté du moteur. Le produit peut être utilisé dans les moteurs diesel atmosphériques et turbocompressés de véhicules industriels et engins de chantier.

Q8 T 800

10W-40

Lubrifiant à base de synthèse pouvant être utilisé dans tous les moteurs diesel quatre-temps hautes performances Euro IV et V alimentés par un carburant diesel à faible teneur en soufre et fonctionnant dans des conditions extrêmes. Conformément aux indications des constructeurs, des intervalles d'entretien prolongés peuvent être appliqués. Les moteurs peuvent être atmosphériques, turbocompressés ou suralimentés, avec ou sans intercooler et installés dans des véhicules industriels et des engins de chantier. Q8 T 800 convient également pour des flottes mixtes.

Q8 T 750

15W-40

Lubrifiant à base minérale pour tous moteurs diesel quatre-temps Euro IV et V hautes performances alimentés par un carburant diesel à faible teneur en soufre et fonctionnant dans des conditions extrêmes. Conformément aux indications des constructeurs, des intervalles d'entretien prolongés peuvent être appliqués. Les moteurs peuvent être atmosphériques, turbocompressés ou suralimentés, avec ou sans intercooler, et installés dans des véhicules industriels et des engins de chantier. Q8 T 750 convient également pour des flottes mixtes.

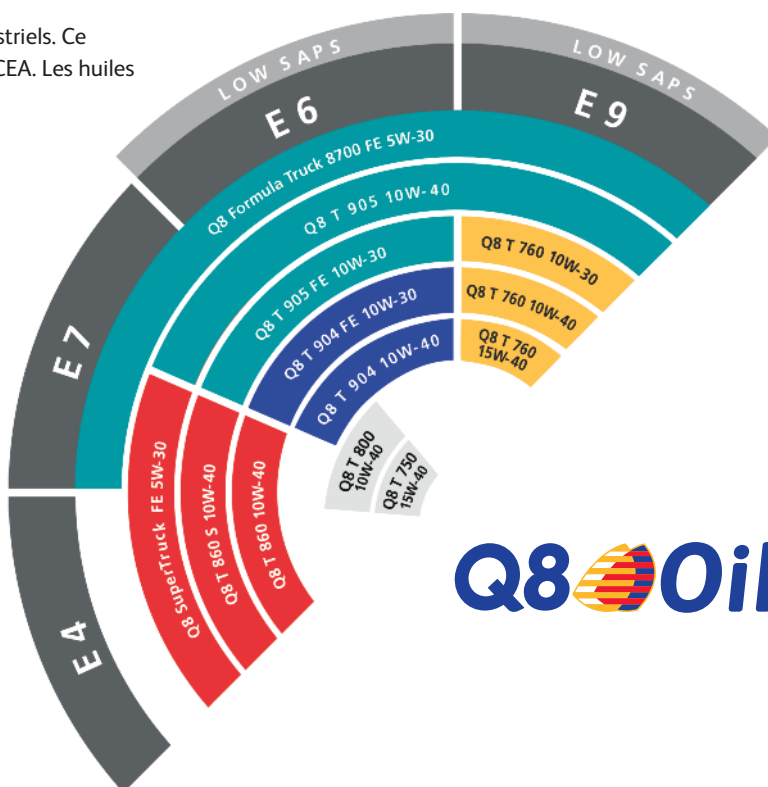
Volvo	Renault	Mack	Cummins	MTU	Deutz	CAT	DAF	DDC
-4/VDS-3/CNG	RLD-3/RXD/RGD	EO-N Plus/EO-O Pr.Plus	CES 20081	Type 3.1	DQC IV-10 LA	ECF-3	Vidange espacée	
DS-3/VDS-4	RLD-3/RXD	EO-M Plus/EO-N	CES 20076/77	Type 3.1	DQC IV-10 LA			
VDS-3/CNG	RLD-2/RXD/RGD	EO-M Plus/EO-N	CES 20076/77	Type 3 / 3.1	DQC IV-10 LA	ECF-1a	Vidange espacée	
VDS-3	RLD-2	EO-N	CES 20076/77	Type 3.1	DQC III-10 LA		Vidange espacée	
VDS-3	RLD-2/RXD	EO-N	CES 20076/77	Type 3.1	DQC III-10 LA		Vidange espacée	
VDS-4	RLD-3	EO-O Pr.Plus	CES 20081	Type 2.1	DQC III-10 LA	ECF-3/ECF-2		
VDS-4	RLD-3	EO-O Pr.Plus	CES 20081	Type 2.1	DQC III-10 LA	ECF-3/ECF-2		
VDS-4	RLD-3	EO-O Pr.Plus	CES 20081	Type 2.1	DQC III-10 LA	ECF-3/ECF-2		93K218
VDS-3	RXD	EO-M Plus	CES 20071/72/76/77					
VDS-3	RLD-2/RXD						Vidange espacée	
VDS-3	RLD-2/RXD	EO-N	CES 20077-78	Type 3	DQC III-10		Vidange espacée*	
VDS-3	RLD-2	EO-N	CES 20071/72/76/77	Type 2	DQC III-10	ECF-2/ECF-1		
VDS-3	RLD-2	EO-N	CES 20071/72/76/77	Type 2	DQC III-10	ECF-2/ECF-1		

Q8 Formula Truck







Atteignez vos objectifs, choisissez votre huile adéquate !

Le diagramme suivant présente la gamme Q8Oils d'huiles moteur pour véhicules industriels. Ce dernier est divisé suivant la spécification ACEA. Les huiles qui couvrent plus de spécifications offriront en définitive davantage de protection à votre moteur.



Q8  Oils



-  Les produits les plus évolués en termes d'économie de carburant, technologie Low SAPS, compatibilité avec les dispositifs de post-traitement et longs intervalles d'entretien
-  Les produits avancés en termes d'économie de carburant, technologie Low SAPS, compatibilité avec les dispositifs de post-traitement et longs intervalles d'entretien
-  La technologie Low SAPS la plus évoluée pour les moteurs de véhicules lourds européens et américains
-  Technologie synthétique Standard SAPS
-  Technologie minérale Standard SAPS



COMMENT CHOISIR LE LUBRIFIANT ADÉQUAT POUR VOTRE MOTEUR

- Lire la spécification suggérée par le constructeur de votre véhicule dans le manuel d'instruction
- Vérifier les recommandations relatives aux huiles sur le site Web de Q8Oils (www.Q8Oils.com)

Q8Oils fait partie de KPC (Kuwait Petroleum Corporation), l'une des plus importantes compagnies pétrolières au monde. Avec ses 120 ans de réserves connues et une production de pétrole brut s'élevant à 2,9 millions de barils par jour, elle figure au septième rang des plus grands producteurs de pétrole dans le monde. Les activités de KPC couvrent tous les segments de l'industrie des hydrocarbures : exploration terrestre et offshore, production, raffinage, marketing, vente au détail, produits pétrochimiques et transport maritime.

Soutenue par les importantes ressources de sa société mère, Q8Oils est une entreprise de lubrifiants totalement intégrée. Nous raffinons nos propres huiles de base de haute qualité à partir du « Kuwait Export Crude », fabriquons une vaste gamme d'huiles dans nos usines de mélange et avons mis sur pied des laboratoires européens ultramodernes pour les activités de développement et de support technique. Aujourd'hui, les lubrifiants Q8Oils sont utilisés par des clients dans plus de 80 pays à travers le monde.

